

< DTC/ 电路诊断 >

换档锁止系统

部件功能检查

INFOID:0000000013142109

1. 检查换档锁止操作 (第 1 部分)

1. 将点火开关转至 ON。
2. 将选档杆换至 “P” 档。
3. 在松开制动踏板时, 尝试将选档杆移动至任一其他档位。

选档杆能否移至其他档位?

- 是 >> 转至 [TM-492, "诊断步骤"](#)。
否 >> 转至 2。

2. 检查换档锁止操作 (第 2 部分)

在踩下制动踏板时, 尝试将选档杆移动至任一其他档位。

选档杆能否移至其他档位?

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 [TM-492, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:0000000013142110

1. 检查电源 (第 1 部分)

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动灯开关接头
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查制动灯开关线束接头端子和接地之间的电压。

+		- 电压	蓄电池电压
制动灯开关			
接头	端子		
E11	3	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 转至 10。

2. 检查制动灯开关的安装位置

调节制动灯开关位置。请参见 [BR-11, "检查和调整"](#)。检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 调节制动灯开关。

3. 检查制动灯开关

检查制动灯开关。请参见 [TM-495, "部件检查 \(制动灯开关\)"](#)。检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查制动灯开关和无级变速箱换档选档杆之间的电路 (第 1 部分)

1. 断开 CVT 换档杆接头
2. 检查制动灯开关线束接头端子和 CVT 选档杆线束接头端子之间的导通性。

< DTC/ 电路诊断 >

制动灯开关		CVT 换档杆		导通性
接头	端子	接头	端子	
E11	4	M4	3	存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查制动灯开关和无级变速箱换档选档杆之间的电路 (第 2 部分)

检查制动灯开关线束接头端子 4 和 CVT 选挡杆线束接头端子 3 之间的短路电路。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

6. 检查接地电路

检查 CVT 换档杆线束接头端子与接地之间的导通性。

CVT 换档杆		—	导通性
接头	端子		
M4	4	接地	存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 7。

否 >> 修理或更换故障零件。

7. 检查零件位置开关

1. 断开驻车位置开关接头。
2. 检查驻车位置开关。请参见 [TM-494. "部件检查 \(驻车位置开关\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 8。

否 >> 修理或更换故障零件。

8. 检查换档锁止电磁阀

1. 断开换档锁止电磁阀接头。
2. 检查换档锁止电磁阀。请参见 [TM-494. "部件检查 \(换档锁止电磁阀\)"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 9。

否 >> 修理或更换故障零件。

9. 检查 CVT 换档杆线束

检查 CVT 换档杆线束。请参见 [TM-494. "部件检查 \(CVT 换档杆线束\)"](#)。检查结果是否正常?是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。

否 >> 修理或更换故障零件。

10. 检测故障项目

检查以下项目：

- 点火开关和制动灯开关接头间的线束开路或短路。请参见 [PG-59. "电路图 - 点火电源保险丝 30 号 -"](#)。
- 点火开关
- 10A 保险丝 [30 号, 位于保险丝盒 (J/B) 内]。请参见 [PG-73. "保险丝、接头和端子布置"](#)。

检查结果是否正常?是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-40. "间歇性故障"](#)。

否 >> 修理或更换故障零件。

< DTC/ 电路诊断 >

部件检查 (换档锁止电磁阀)

INFOID:0000000013142111

1. 检查换档锁止电磁阀

在换档锁止电磁阀接头端子上施加电压，并确认换档锁止电磁阀启动。

注意：

- 施加电压时，连接端子之间的保险丝。
- 切勿让端子间短路。

+ (保险丝)	-	条件	状态
换档锁止电磁阀	端子		
1	2	在端子 1 和 2 之间施加 12V 直流电流。	换档锁止电磁阀操作

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换换档锁止单元。请参见 [TM-505, "分解和组装"。](#)

部件检查 (驻车位置开关)

INFOID:0000000013142112

1. 检查驻车位置开关

检查驻车位置开关接头端子之间的导通性。

注意：

- 施加电压时，连接端子之间的保险丝。
- 切勿让端子间短路。

驻车档开关	条件	导通性
端子		
1 - 2	将选档杆换至“P”档。	存在
	除上述以外	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换驻车位置开关。请参见 [TM-505, "分解和组装"。](#)

部件检查 (CVT 换档杆线束)

INFOID:0000000013142113

1. 检查 CVT 换档杆线束 (第 1 部分)

检查无级变速箱换档选档杆线束接头端子和换档锁止电磁阀线束接头端子之间的导通性。

CVT 换档杆		换档锁止电磁阀		导通性
接头	端子	接头	端子	
M324	3	M112	1	存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换 CVT 选档杆线束。请参见 [TM-505, "分解和组装"。](#)

2. 检查 CVT 换档杆线束 (第 2 部分)

检查换档锁止电磁阀线束接头端子和驻车位置开关线束接头端子间的导通性。

< DTC/ 电路诊断 >

换档锁止电磁阀		驻车档开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M112	2	M113	1	存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 更换 CVT 选挡杆线束。请参见 [TM-505. "分解和组装"](#)。**3. 检查 CVT 换档杆线束 (第 3 部分)**

检查驻车开关线束接头端子和无级变速箱换档选档杆线束接头端子之间的导通性。

A

B

C

TM

驻车开关		CVT 换档杆		导通性
接头	端子	接头	端子	
M113	2	M324	4	存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 更换 CVT 选挡杆线束。请参见 [TM-505. "分解和组装"](#)。**4. 检查 CVT 换档杆线束 (第 4 部分)**

检查线束包层 CVT 换档杆线束是否损坏。

E

F

G

H

I

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换 CVT 选挡杆线束。请参见 [TM-505. "分解和组装"](#)。**部件检查 (制动灯开关)**

INFOID:0000000013142114

J

1. 检查制动灯开关

检查制动灯开关接头端子之间的导通性。

制动灯开关	条件	导通性
端子		
3 - 4	踩下制动踏板	存在
	释放制动踏板	不存在

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 更换制动灯开关。请参见 [BR-21. "分解图"](#)。

K

L

M

N

P